

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **2245** /BXD-KTXD
V/v hướng dẫn áp dụng định mức
công tác vận chuyển đất bằng
ô tô tự đổ

Hà Nội, ngày **01** tháng **6** năm 2023

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Bình Định

Trong thời gian vừa qua, Bộ Xây dựng đã nhận được ý kiến của một số địa phương và Sở Xây dựng tỉnh Bình Định¹ đề nghị hướng dẫn áp dụng định mức công tác vận chuyển đất quy định tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về ban hành định mức xây dựng. Trên cơ sở đó, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Định mức công tác vận chuyển đất ban hành kèm theo Thông tư số 12/2021/TT-BXD được quy định cụ thể như sau:

- Định mức công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (mã hiệu AB.41000, AB.42000) quy định tại Chương II, Phụ lục II áp dụng cho công tác vận chuyển đất đào nguyên thổ từ máy đào đổ lên phương tiện, vận chuyển đến nơi đắp hoặc đổ đi bằng ô tô tự đổ, phù hợp với dây chuyền thi công đào. Việc áp dụng định mức vận chuyển này theo tải trọng của phương tiện vận chuyển, phù hợp với khối lượng cần vận chuyển, điều kiện thi công và gắn với dây chuyền thi công đào, xúc, vận chuyển đất để đắp hoặc đổ đi.

- Định mức công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (mã hiệu AM.2321 đến AM.2324) quy định tại Chương XII, Phụ lục II áp dụng cho công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ đến địa điểm tập kết tương ứng với loại ô tô và cự ly vận chuyển tính cho 1m³ đất đo trên ô tô tự đổ và không bao gồm hao phí bốc, xếp lên và xuống phương tiện vận chuyển. Công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ được định mức cho việc vận chuyển vật liệu rời, sẵn có từ các cơ sở cung ứng, kinh doanh vật liệu xây dựng về công trình.

2. Ngày 26/10/2022, Bộ Xây dựng đã có Văn bản số 4795/BXD-KTXD gửi các Bộ quản lý công trình xây dựng chuyên ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh thành phố trực thuộc Trung ương đề nghị báo cáo, tổng hợp, phân tích, đánh giá các khó khăn, vướng mắc trong áp dụng định mức ban hành tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD, trong đó có việc áp dụng định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (mã hiệu AB.41000, AM.23000) và kiến nghị, đề xuất cụ thể các nội dung điều chỉnh.

¹ Văn bản số 2664/SXD-QLXD&VL ngày 12/10/2021; Văn bản số 359/SXD-QLXD&VL ngày 22/2/2022; Văn bản số 1479/SXD-QLXD&VLXD; Văn bản số 3338/SXD-QLXD&VL ngày 17/11/2022 của Sở Xây dựng tỉnh Bình Định.

Tuy nhiên, báo cáo của các Bộ, ngành, địa phương (trong đó có tỉnh Bình Định) chưa phân tích, đánh giá hoặc cung cấp dữ liệu, số liệu về các trường hợp vận chuyển đất trong thực tế. Do đó, Bộ Xây dựng chưa đủ cơ sở để thực hiện điều chỉnh các định mức vận chuyển này. Hiện nay, Bộ Xây dựng đã giao các cơ quan chuyên môn nghiên cứu, rà soát, tổ chức khảo sát, thu thập dữ liệu, số liệu, kiểm chứng thực tế để sửa đổi, hiệu chỉnh và xem xét ban hành định mức khi có đủ điều kiện.

3. Trường hợp sử dụng các định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đồ (mã hiệu AB.41000, AM.23000) chưa phù hợp với điều kiện cụ thể tại địa phương, đề nghị Sở Xây dựng tỉnh Bình Định hướng dẫn chủ đầu tư các dự án/công trình của địa phương xác định chi phí vận chuyển theo báo giá, cước vận chuyển, giá tương tự ở công trình đã thực hiện theo quy định về xác định đơn giá xây dựng công trình tại Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Sở Xây dựng tỉnh Bình Định nghiên cứu, hướng dẫn các chủ đầu tư lập dự toán xây dựng công trình theo các quy định nêu trên cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- BT Nguyễn Thanh Nghị (để b/c);
- TTr Bùi Hồng Minh (để b/c);
- CT Đàm Đức Biên (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định (p/h chỉ đạo);
- Lưu VT, KTXD(DAT).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hồ Ngọc Sơn